



2025년 1월 31일

맥쿼리한국인프라투자회사 2024년 재무실적 및 투자법인의 운영성과 발표

맥쿼리한국인프라투자회사(이하 "MKIF")는 2024년(이하 "당기") MKIF의 재무실적 및 MKIF가 투자한 사업시행법인(이하 "투자법인")의 운영성과를 발표하였습니다.

당기 주요 실적은 다음과 같습니다.

- MKIF 이사회는 금일 2024년 하반기 분배금으로 주당 380원, 총액 1,820억원을 지급하기로 결의하였고, 동 분배금은 회사가 2024년 12월 11일에 공시한 예상분배금과 동일한 금액입니다. 2024년 하반기 분배금은 2024년 12월 31일 기준 주주명부에 등재된 주주분들께 2025년 2월 28일에 지급될 예정입니다.
- 개별재무제표 기준으로, MKIF의 2024년 연간 운용수익 및 순이익은 전년 대비 각 6.6% 및 6.7% 상승한 4,221억원 및 3,481억원입니다. 운용수익 및 순이익 증가는 배당수익 증가에 주로 기인합니다.
- 당기 13개의 운영중인 유료도로 투자자산의 가중평균¹ 통행량은 전년 대비 3.3% 상승하였습니다. 투자자산 중 인천국제공항고속도로는 재구조화를 통해 2023년 10월 1일부터 통행료를 인하하였고, 통행료 인하로 해당 투자법인의 매출이 감소하는 부분은 주무관청이 지정한 기관으로부터 전액 보전 받게 됩니다.
- 당기 부산항 신항 2-3단계의 운영사인 (주)비엔씨의 주요 실적은 다음과 같습니다.
 - 총 처리 물동량은 전년 대비 1.6% 감소한 2.68백만 TEU를 기록함
 - 매출액은 전년 대비 4.4% 감소한 1,526억원을 기록함
 - EBITDA는 전년 대비 13.0% 감소한 669억원을 기록하였고, EBITDA 마진은 43.8%를 달성함
 - 매출액 및 EBITDA가 감소한 주 원인은, 경기 둔화, 국내외 타 부두와의 경쟁 심화, 글로벌 지정학적 위험 증대가 물동량 및 매출 구성에 부정적인 영향을 미치고 있는 점에 기인함

1. 자산별 통행료수입에 대한 가중치 및 각 자산에 대한 MKIF의 지분율에 기초하여 산정

- 당기 도시가스 사업을 영위하는 (주)해양에너지(이하 “해양”), 서라벌도시가스(주)(이하 “서라벌”), 씨엔씨티에너지(주)(이하 “씨엔씨티”)의 주요 실적은 다음과 같습니다.
 - 해양
 - 판매량은 전년 대비 2.7% 상승한 778백만 m³를 기록하였음
 - 매출액은 전년 대비 0.4% 감소한 7,220억원을 기록하였음
 - EBITDA는 전년 대비 11.0% 상승한 567억원을 기록하였음
 - 서라벌
 - 판매량은 전년 대비 0.5% 상승한 201백만 m³를 기록하였음
 - 매출액은 전년 대비 4.3% 감소한 1,897억원을 기록하였음
 - EBITDA는 전년 대비 2.1% 상승한 143억원을 기록하였음
 - 씨엔씨티
 - 판매량은 전년 대비 0.8% 감소한 657백만 m³를 기록하였음
 - 매출액은 전년 대비 2.2% 감소한 6,551억원을 기록하였음
 - EBITDA는 전년 대비 14.1% 감소한 360억원을 기록하였고, 이는 2023년 1분기에 발생한 대규모 원가정산(매출원가 산정 기준 변경 등) 및 3분기에 발생한 구역전기사업 관련 일회성 수익(연료비 보상금)이 2024년에는 부재한 것에 주로 기인하며, 해당 일회성 항목들을 제외한 2023년 EBITDA와 2024년 EBITDA 비교시, 2024년 EBITDA는 전년 대비 소폭 상승함

- MKIF가 그린디지털인프라(주)를 통해 투자한 하남 데이터센터는, 목표 IT 부하 25.44MW의 99%에 대해 임대차계약을 체결하였습니다. 목표 IT 부하 중 19.04MW에 대해서는 구축공사가 완료되었고, 잔여 6.04MW는 2025년 6월까지 구축공사 완료를 목표로 합니다. 구축공사 진척에 따라 운영 램프업이 이루어지고 있으며, 그린디지털인프라(주)는 2027년 중순에 램프업이 완료되어 목표 IT 부하 전체에 대한 약정 임대수익이 발생할 것으로 예상합니다.

- 2024년 12월 31일 기준, MKIF는 다음과 같은 재무구조를 유지하고 있습니다.
 - MKIF 및 MKIF 지분율에 기초한 투자법인의 총 현금 및 현금성자산은 약 4,508억원임²
 - 투자법인들의 외부차입금³ 가중평균 만기는 5.8년⁴임
 - 총 부채비율⁵은 26.4%임
 - MKIF의 신용등급은 AA0 유지⁶

2. MKIF 펀드 및 MKIF 지분율에 기초한 투자법인의 총 현금 및 현금성자산(MKIF 현금 및 현금성 자산 489억원 포함)

3. 투자법인의 외부차입금은 투자법인이 인출한 전체 차입금에서 다음을 공제한 금액을 의미함: (i) MKIF로부터 차입("MKIF대출")한 금액; (ii) MKIF대출과 동일한 약정 또는 상환 순위가 MKIF대출 대비 후순위인 약정에 따라 제3자로부터 차입한 금액; (iii) 사업재구조화를 통해 주무관청이 신용보강을 하여 대출금 상환위험이 주무관청으로 이전되어 있는 투자법인의 차입 금액

4. MKIF 지분율에 기초한 투자법인의 외부차입금 가중평균만기

5. MKIF 펀드 및 MKIF 지분율에 기초한 투자법인의 순부채 / (MKIF 펀드 및 MKIF 지분율에 기초한 투자법인의 순부채 + MKIF의 직전 3개월 평균 시가총액)

6. 2024년 6월 중 한국기업평가, NICE 신용평가, 한국신용평가에서 평가한 MKIF 회사채 신용등급 기준

MKIF 및 투자법인과 관련된 당기 주요 사항들은 다음과 같습니다.

신규 신용대출약정 체결

- 2024년 1월 26일, MKIF는 (주)국민은행을 비롯한 대주단과 5년 만기, 2,500억원 한도의 신규 신용대출약정을 체결하였습니다. MKIF는 이 신규 신용대출약정을 활용하여 2024년 1월 29일에 만료된 기존 신용대출약정 인출금을 상환하였고, 2029년 1월 26일까지 한도 내에서 미래 투자 및 운영에 필요한 자금을 자유롭게 조달 및 상환할 수 있는 여력을 유지하게 되었습니다.

신규 신용대출약정의 주요 조건은 다음과 같습니다.

종류	변동금리, 회전(리볼빙) 신용대출
규모 / 기간	2,500억원 / 5년
금리(연간)	91일물 CD ⁷ + 169bps
미인출약정수수료(연간)	20bps

(주)비엔씨티 후순위대출 약정서 조건 변경

- MKIF와 (주)비엔씨티는 지속되는 경기 둔화, 국내외 타 부두와의 경쟁 심화, 글로벌 지정학적 위험 증대 등 최근 급변한 경영환경이 중장기적으로 (주)비엔씨티의 실적 및 그에 따라 MKIF에 미칠 수 있는 영향을 감안하여 (주)비엔씨티의 후순위대출 조건을 변경(이하 "본건 변경")하기로 합의하였고, 2024년 4월 30일 본건 변경에 상응하는 후순위대출 약정서를 체결하였습니다.

본건 변경은 2024년 7월 1일부터 효력이 발생하였으며, 주요 내용은 다음과 같습니다.

구분	변경 전	변경 후
이자율	연 12% 고정	(주)비엔씨티의 연간 실적 및 유동성에 연동 ⁸ 되어 매 분기 연 6~12% 내에서 변동
이자 ⁹ 상환 순서	① 발생이자 ② 신규 누적 이연이자 ③ 과거 누적 이연이자	① 과거 누적 이연이자 ② 신규 누적 이연이자 ③ 발생이자

하남 데이터센터 매입¹⁰

- 2024년 7월 30일, MKIF는 MKIF가 설립한 법인인 그린디지털인프라(주)를 통해 매도인(이하 "매도인")으로부터 경기도 하남시 풍산동에 위치한 데이터센터 건물, 토지 및 본 자산에 소재하는 매도인 소유의 각종 설비, 동산, 구축물 등(이하 총칭하여 "본건 데이터센터")을 100% 취득(이하 "본건 투자")하기로 결정하였고, 이에 그린디지털인프라(주)는 매도인과 본건 데이터센터 매매계약서를 체결하였습니다. 매매계약서상 매매대금은 7,340억원이며, 잔여 구축공사비용¹¹ 및

7. 2024년 12월 31일 기준 3.39%

8. [직전연도 연간 EBITDA 및 직전연도 말 기준 가용 가능한 현금을 합산한 금액]을 [해당연도 이자지급일(각 분기말) 기준 후순위대출 원금 잔액 및 과거 누적 이연이자³ 잔액을 합산한 금액]으로 나눈 결과값을 토대로 조정되며, "직전연도 말 기준 가용 가능한 현금"은 직전연도 말 기준 각종 적립금이 미포함된 현금 및 현금성자산에서 (i) 당해연도 선/중순위 원리금 지급액, 후순위 원금 상환액, 자본적 지출에 필요한 자원, (ii) 당해연도 필요한 운전자금을 제하여 산정함

9. (주)비엔씨티 후순위대출 이자는, (i) 해당 이자지급기간(분기)에 신규로 발생하는 이자(이하 "발생이자"), (ii) 2022년 10월 1일부터 누적되는 이연이자(이하 "신규 누적 이연이자"), (iii) 2022년 9월 30일까지 발생한 이연이자 4,425억원(이하 "과거 누적 이연이자")로 구분되며, 이 중 과거 누적 이연이자 후순위대출 원금과 동일하게 이자를 부리함

10. 더 자세한 내용은 2024년 7월 30일 MKIF 홈페이지(www.mkif.co.kr)에 공시된 "하남 데이터센터 매입" 참고

11. 건물 신축공사는 2023년 11월에 완료되었고, 현재 진행 중인 건축/소방/전기/통신 공사는 2025년 6월 완료 목표

각종 부대비용¹²을 포함하여 본건 투자와 관련된 투자비는 총 9,180억원으로, 이는 MKIF가 그린디지털인프라(주)에 투자하는 자금 4,230억원(자본금 230억원 및 후순위대출 4,000억원) 및 그린디지털인프라(주)가 자체적으로 조달하는 선순위대출 4,950억원으로 마련¹³하였습니다.

- 본건 데이터센터는 수도권에 위치한 총 수전용량 40MW, 목표 IT 부하(IT Load) 25.44MW 규모¹⁴의 하이퍼스케일급 코로케이션 데이터센터입니다. 총 12개층(지하 2층 - 지상 10층), 연면적 41,919m²의 건물 내에는 예비 전원/냉각 장치 등 Tier 3 등급에 준하는 이중화 설비가 구비되어 운영 중단 없이 유지보수 및 장애 대응이 가능하며, 최신 보안/소방 시스템도 구축되어 각종 상황에 대한 실시간 모니터링, 예방, 대처가 가능합니다.
- 본건 데이터센터의 임차인은 (주)엘지씨엔에스(이하 "임차인")입니다. 임차인은 매도인과 본건 데이터센터 전체에 관한 임대차계약을 체결하고, 여러 데이터센터 이용자와 해당 데이터센터 부분에 상응하는 데이터센터 이용계약을 체결하였습니다. 현재 임차인과 체결된 임대차계약상 총 약정 사용량은 목표 IT 부하의 99% 수준이며, 구축공사 진척¹¹에 따라 램프업이 이루어질 예정입니다.
- MKIF가 그린디지털인프라(주)에 투자하는 자금 4,230억원은 궁극적으로 2024년 8월 12일에 공시한 MKIF 유상증자를 통해 마련하였고, 본건 투자의 거래종결은 2024년 8월 13일에 이루어졌으며, 그린디지털인프라(주)는 본건 데이터센터 운영 및 관리에 필요한 각종 계약의 지위, 권리, 의무를 매도인으로부터 승계받았습니다.

2024년 MKIF 유상증자

- 2024년 8월 12일, MKIF의 이사회는 43,140,638주의 보통주(당시 총 발행주식수의 9.9%)를 발행(이하 "본 유상증자")하는 안건에 대한 결의를 하였습니다. 이와 관련하여 MKIF는 4개의 공동대표주관회사와 인수계약을 체결하였고, 금융감독원에는 증권신고서를 제출하였습니다. 본 유상증자의 최종 발행가액은 2024년 10월 2일에 주당 11,430원으로 결정되었고, 총 54,440,863주가 청약(총 청약률 126.2%) 되었습니다. 유상증자 대금 총 4,931억원은 2024년 10월 16일에 납입되었으며, 신주는 2024년 10월 25일에 상장되었습니다.
- MKIF는 본 유상증자를 통해 모집한 4,931억원에서 발행제비용 33억원을 제외한 자본금 증액분 4,898억원 및 차입한도 증가분 1,469억원(자본금 증액분 4,898억원의 30%)의 합계액인 6,367억원을 다음과 같이 사용합니다.
 - 2,137억원: MKIF가 2023년 11월 22일에 공시한 동부간선도로 지하화 민간투자사업 투자에 사용(MKIF 투자약정금은 2,148억원으로, 잔여 11억원은 보유 현금 등을 통해 마련 예정)
 - 4,230억원: MKIF가 2024년 7월 30일에 공시한 하남 데이터센터 매입에 사용

5,391억원 한도의 단기사채 인수계약 체결

- 2024년 12월 11일, MKIF는 기존 총 발행한도 3,922억원 규모의 단기사채 인수계약을 종료시키고, 총 발행한도 5,391억원 규모의 신규 단기사채 인수계약을 체결하였습니다.

12. 세금, 거래, 금융주선, 보험 관련 비용 등

13. 운영 중 추가 차입이 필요할 경우 인출 가능한 200억원 한도의 신용 대출은 별도 존재

14. 잔여 구축공사 완료 후 기준

- 신규 단기사채 인수계약은 2024년 12월 11일부터 2026년 12월 11일까지 유효하며, MKIF는 총 5,391억원의 발행한도 내에서 단기사채를 회차 제한 없이 발행할 수 있고, 각 인수회사는 개별 설정된 인수한도 내에서 MKIF가 발행하는 본건 단기사채를 인수하기로 하였습니다.

신규 단기사채 인수계약의 주요 조건은 다음과 같습니다.

인수회사	한국투자증권(주), 신한투자증권(주), NH투자증권(주), 삼성증권(주)
계약기간	2024년 12월 11일 - 2026년 12월 11일
발행한도	총 5,391억원
단기사채 발행조건 (연간할인율 / 연간 미발행 약정수수료)	- Tranche A1(1,500억원 한도): 91일물 CD ⁷ + 80bps / 미발행 약정수수료 없음 - Tranche A2(1,500억원 한도): 91일물 CD ⁷ + 80bps / 30bps - Tranche B(2,391억원 한도): 91일물 CD ⁷ + 90bps / 30bps
단기사채 만기	회차당 발행일로부터 3개월 또는 90일 중 짧은 기간 이내
신용등급	A1

첨부 1. 재무요약

재무상태표¹

2024년 12월 31일 현재

2023년 12월 31일 현재

(단위: 백만원)

	2024년 12월 31일	2023년 12월 31일
자산		
운용자산	2,904,637	2,499,409
현금 및 예치금	48,878	23,502
대출금	2,044,347	1,703,566
지분증권 ²	811,412	772,341
기타자산	924,967	839,735
미수이자	915,765	834,023
미수배당금	4,122	-
미수금	-	2,348
선급비용	3,014	1,204
선급금	2,066	2,160
자산총계	3,829,604	3,339,144
부채		
사채	398,209	309,221
장기차입금	-	96,356
미지급운용보수	11,781	11,981
기타	5,411	9,695
부채총계	415,401	427,253
자본		
자본금	3,297,209	2,807,423
이익잉여금(결손금)	116,994	104,468
자본총계	3,414,203	2,911,891
부채 및 자본총계	3,829,604	3,339,144

1. 감사 받은 개별 재무제표 기준

2. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 및 맥쿼리자산운용(주)의 내부 평가위원회 의결에 따라 MKIF는 모든 비상장주식에 대해 취득가격으로 평가함

손익계산서¹

2024년 1월 1일부터 12월 31일까지("2024년")

2023년 1월 1일부터 12월 31일까지("2023년")

(단위: 백만원)

	2024년	2023년	증감률
운용수익	422,111	396,084	6.6%
이자수익 ²	284,740	289,682	
배당수익 ³	137,364	106,282	
기타수익	7	120	
운용비용	74,033	69,931	5.9%
운용수수료	47,897	44,774	
이자비용	22,252	21,555	
기타비용	3,884	3,602	
당기순이익	348,078	326,153	6.7%
경상적 당기순이익⁴	348,078	326,153	
주당순이익(EPS) (원)⁵	782	782	-%
경상적 EPS (원)^{4,5}	782	782	

1. 감사 받은 개별 재무제표 기준

2. 2024년 이자수익 감소는 2024년 7월 1일부터 시행된 (주)비엔씨티 후순위대출 약정 조건 변경에 주로 기인함

3. 2024년 배당수익: 신공항하이웨이(주) 289억원, 천안논산고속도로(주) 540억원, 수정산투자(주) 170억원, 광주순환(주) 120억원, 우면산인프라웨이(주) 22억원, 씨엔씨티에너지(주) 82억원, 백양터널 유통화회사 150억원
2023년 배당수익: 신공항하이웨이(주) 193억원, 천안논산고속도로(주) 600억원, 수정산투자(주) 135억원, 광주순환(주) 120억원, 우면산인프라웨이(주) 15억원

4. 일회성 항목 제외: 2024년 및 2023년 일회성 항목 없음

5. 당기순이익 증감률과 주당순이익(EPS) 증감률 간의 차이는, 2023년 8월 및 2024년 10월 중 종결된 유상증자로 MKIF 발행주식수가 증가한 점에 기인함

손익계산서¹

2024년 10월 1일부터 12월 31일까지("2024년 4분기")

2023년 10월 1일부터 12월 31일까지("2023년 4분기")

(단위: 백만원)

	2024년 4분기	2023년 4분기	증감률
운용수익	90,287	73,694	22.5%
이자수익 ²	71,163	73,692	
배당수익 ³	19,122	-	
기타수익	2	2	
운용비용	18,258	17,792	2.6%
운용수수료	11,781	11,981	
이자비용	5,628	4,872	
기타비용	849	939	
당기순이익	72,029	55,902	28.8%
경상적 당기순이익⁴	72,029	55,902	
주당순이익(EPS) (원)⁵	153	128	19.5%
경상적 EPS (원)^{4,5}	153	128	

1. 감사 받지 않은 개별 재무제표 기준

2. 2024년 4분기 이자수익 감소는 2024년 7월 1일부터 시행된 (주)비엔씨티 후순위대출 약정 조건 변경에 주로 기인함

3. 2024년 4분기 배당수익: 씨엔씨티에너지(주) 41억원, 백양터널 유통화회사 150억원

4. 일회성 항목 제외: 2024년 4분기 및 2023년 4분기 일회성 항목 없음

5. 당기순이익 증감률과 주당순이익(EPS) 증감률 간의 차이는, 2024년 10월 중 종결된 유상증자로 MKIF 발행주식수가 증가한 점에 기인함

첨부2. 도로 투자자산 실적

투자자산들의 통행량 증감률은 가중평균법¹으로 산출되었으며, 2024년 통행량은 전년 대비 3.3% 상승하였습니다. 당기 주요 하이라이트는 아래와 같습니다.

- 인천국제공항고속도로는 재구조화를 통해 2023년 10월 1일부터 통행료를 인하하였고, 통행료 인하로 해당 투자법인의 매출이 감소하는 부분은 주무관청이 지정한 기관으로부터 전액 보전 받게 됨
- 마창대교의 경우 2023년 하반기부터 출퇴근 할인제가 시행되었고, 해당 출퇴근 할인제로 투자법인의 매출이 감소하는 부분은 주무관청이 전액 보전함
- 부산항신항 제2배후도로의 경우 인근 대체 도로 개통으로 통행량이 감소하였음

한편, 도로 투자법인들의 통행료수입은 통행량, 실제 부과 통행료, 차량 유형별 비중 등을 토대로 산정되는 것이 일반적입니다. 아울러 투자법인들의 전체 매출액은 통행료수입, 주무관청으로부터 수령할 수 있는 최소통행료수입보장금², 비용보전금² 및 통행료 미인상에 따른 보전금 등까지 반영되어 산정됩니다.

투자자산명	2024년 연간 통행량(%) ³	2024년 4분기 통행량(%) ³	포트폴리오 비중 ⁴
백양터널	(3.2%)	(1.7%)	0.1%
광주 제2순환도로, 1구간	0.3%	0.7%	4%
인천국제공항 고속도로	18.4%	12.2%	2%
수정산터널	0.4%	0.3%	2%
천안-논산 고속도로	(0.9%)	(2.3%)	8%
우면산터널	(0.1%)	4.0%	1%
광주 제2순환도로, 3-1구간	0.2%	1.2%	1%
마창대교	5.1%	6.3%	4%
용인-서울 고속도로	0.6%	1.6%	5%
서울-춘천 고속도로	6.8%	8.9%	5%
인천대교	9.0%	7.9%	10%
부산항신항 제2배후도로	(6.3%)	(6.6%)	4%
인천-김포 고속도로	2.8%	1.9%	4%
가중 평균¹	3.3%	2.2%	

1. 자산별 통행료수입에 대한 가중치 및 각 자산에 대한 MKIF의 지분율에 기초하여 산정(투자약정금 전액 투자 가정)
2. 백양터널, 광주 제2순환도로 1구간 및 3-1구간, 수정산터널, 마창대교는 실시협약에 따라 정해진 기간의 수입 또는 현금흐름이 특정 수준을 하회할 경우, 정부의 재정지원을 받게 됨
3. 일일 평균 통행량에 기초한 전년 동기 대비 증감률
4. 2024년 12월 31일 MKIF 투자금액 기준(투자약정금 전액 투자 가정)

첨부3. 컨테이너 항만((주)비엔씨티) 실적¹

	연간 ¹			4분기 ¹		
	2024년	2023년	증감률	2024년 4분기	2023년 4분기	증감률
물동량(백만 TEU)	2.68	2.72	(1.6%)	0.64	0.62	3.2%
매출액(십억원) ²	152.6	159.6	(4.4%)	36	35.7	0.8%
EBITDA(십억원) ²	66.9	76.9	(13.0%)	14.6	15.3	(4.6%)
EBITDA 마진	43.8%	48.2%	(4.4%p)	40.6%	43.0%	(2.4%p)

1. 감사받지 않은 재무제표 기준
2. 매출액 및 EBITDA가 감소한 주 원인은, 경기 둔화, 국내외 타 부두와의 경쟁 심화, 글로벌 지정학적 위험 증대가 물동량 및 매출 구성에 부정적인 영향을 미치고 있는 점에 기인함

첨부 4. 도시가스 사업 실적¹

(주)해양에너지

	누계 ¹			4분기 ¹		
	2024년	2023년	증감률	2024년 4분기	2023년 4분기	증감률
판매량(백만 m ³)	778	757	2.7%	221	224	(1.1%)
매출액(십억원) ²	722.0	725.0	(0.4%)	217.2	205.6	5.6%
EBITDA(십억원)	56.7	51.1	11.0%	13.3	12.2	9.0%
배관 길이	2,554km	2,524km	1.2%	2,554km	2,524km	1.2%

서라벌도시가스(주)

	누계 ¹			4분기 ¹		
	2024년	2023년	증감률	2024년 4분기	2023년 4분기	증감률
판매량(백만 m ³)	201	200	0.5%	58	59	(2.2%)
매출액(십억원) ²	189.7	198.2	(4.3%)	56.2	54.4	3.1%
EBITDA(십억원)	14.3	14.0	2.1%	4.3	4.3	0.4%
배관 길이	634km	591km	7.2%	634km	591km	7.2%

씨엔씨티에너지(주)

	누계 ¹			4분기 ¹		
	2024년	2023년	증감률	2024년 4분기	2023년 4분기	증감률
판매량(백만 m ³)	657	662	(0.8%)	188	201	(6.5%)
매출액(십억원) ²	655.1	670.0	(2.2%)	200.6	197.6	1.5%
EBITDA(십억원) ³	36.0	41.9	(14.1%)	10.4	12.9	(19.5%)
배관 길이	1,781km	1,766km	0.8%	1,781km	1,766km	0.8%

1. 감사받지 않은 재무제표 기준
2. 매출액은 판매량, 한국가스공사(주) 도매단가 및 소매공급비용 변동에 주로 영향을 받음. 평균 도매단가는 천연가스 가격 변동에 따라 조정되며, 이는 매출액 및 매출원가에 영향을 미침
3. 씨엔씨티에너지(주)의 2024년 연간 EBITDA 감소는, 2023년 1분기에 발생한 대규모 원가정산(매출원가 산정 기준 변경 등) 및 3분기에 발생한 구역전기사업 관련 일회성 수익(연료비 보상금)이 2024년에는 부재한 것에 주로 기인하며, 해당 일회성 항목들을 제외한 2023년 EBITDA 와 2024년 EBITDA 비교시, 2024년 EBITDA 는 전년 대비 소폭 상승함

기타 자세한 문의사항 :

박진욱 전무

맥쿼리자산운용(주)

Phone +82 2 3705 8516

Email Jinwook.Park@macquarie.com

유장영 상무

맥쿼리자산운용(주)

Phone +82 2 3705 8565

Email Kevin.You@macquarie.com

본 공시자료는 맥쿼리한국인프라투자회사(이하 "MKIF")와 같은 주식의 청약, 매매 또는 청약의 권유가 금지된 미국과 다른 재판관할지 (이하 "기타지역") 에서 MKIF 주식의 매매를 위한 청약 또는 청약의 권유의 목적으로 제공하는 것은 아닙니다. 1933년 미국 증권법과 1940년 투자회사법 및 그 개정 법률에 따라 등록 또는 등록을 면제받은 경우외에는 미국에서 청약이나 매매를 할 수 없으며, 그러한 청약이나 매매가 허용되지 않은 기타지역에서도 청약 또는 매매가 허용되지 않습니다. MKIF의 주식은 위 관련법상 등록되지 않았으며, 위 관련법에 따라 등록되거나 등록을 면제받은 경우 외에는 미국에서 청약 또는 판매하지 않을 것입니다. MKIF는 주식을 미국에서 등록 또는 공모할 의사가 없습니다.

본 공시자료는 MKIF 주식과 관련하여 청약, 취득 또는 청약의 권유가 금지된 미국 또는 기타 지역에서 배포할 수 없습니다.

본 자료는 투자목적, 재무상황, 특정 투자자의 요구 등을 고려하여 작성된 것이 아닙니다. MKIF에 투자하기 전, 투자자 또는 잠재적인 투자자는 그러한 투자가 자신의 특정한 투자 요구나 목적 및 재무상황에 적합한지 여부에 대해 고려하여야 하며 필요한 경우 투자자문가와 상담하실 것을 권고합니다.

MKIF 또는 맥쿼리자산운용(주)는 호주의 은행법(Banking Act 1959)상 인가된 예금수취기관이 아닙니다. 이들 법인의 채무는 맥쿼리은행(ABN 46 008 583 542)의 예금이나 부채가 아닙니다. 또한 맥쿼리은행은 이들 법인의 채무와 관련하여 보증을 하거나 기타 보장을 하고 있지 않습니다.

MKIF에 대한 투자는 투자원금이나 수입의 손실 또는 환급 지연 가능성 등의 투자위험에 노출됩니다. MKIF 그리고 맥쿼리자산운용(주)를 포함한 맥쿼리 그룹은 MKIF의 실적, 원금의 환급 또는 MKIF 주식에 대한 특정 수익률의 지급을 보장하지 않습니다.

귀사는 MKIF 또는 맥쿼리자산운용(주)의 명시적인 사전 동의 없이 본 자료의 일부 또는 전부를 직접 또는 복제 등의 방법을 통하여 제3자에게 제공하여서는 아니됩니다.